

111年第四季（111.09~111.11）環境監測報告

| 監測類別 | 監測項目 | | 監測地點 | 監測結果摘要 | 因應對策 |
|-------|--|-------------------------|---|--|---|
| 空氣品質 | 風向、風速、粒狀污染物(TSP及PM10、PM2.5) | | 基地周界一點 | 各監測項目均符合現行空氣品質標準規定之限值。 | 無 |
| | 氯氣、硫化氫、甲硫醇、硫化甲基、二硫化甲基 | | 基地入口處 | | |
| | TSP、PM10、PM2.5、SO ₂ 、NOX(NO、NO ₂)、CO、O ₃ 、Pb、落塵量、風向、風速 | | 高鐵特定區民宅、廠址西側水尾聚落民宅、芭里國小、萬能科技大學、大江購物中心及基地入口處等6站。 | | |
| 噪音及振動 | 環境噪音振動(L日、L晚、L夜、Leq、Lmax、Lx) | | 污水處理廠址 | 符合所屬之噪音管制標準 | 無 |
| | 環境噪音振動(L日、L晚、L夜、Leq、Lmax、Lx) | | 青埔國小、高鐵桃園特定區內民宅、廠址西側水尾聚落民宅、中園路/萬能路路口、大江購物中心、高鐵桃園特定區內青溪路旁民宅及基地入口處街廓之民宅等7站。 | 中園路/萬能路全時段均超標；青埔國小為日間及晚間超標，其餘測站各時段監測值均符合標準。 | 本次之超標原因應為交通及人群活動等音源所致。 |
| 營建噪音 | 營建工程噪音 | 20Hz至200Hz : Leq | 工區周界1公尺處、高鐵桃園特定區民宅、廠址西側水尾聚落民宅等站 | 均符合營建噪音標準 | 無 |
| | | 20Hz 至 20kHz : Leq、Lmax | | | |
| 河川水質 | 流量、水溫、pH、DO、BOD、SS、氨氮、硝酸鹽氮、總磷、大腸桿菌群、化學需氧量、油脂、導電度、比導電度與水文特性 | | 新街溪萬能橋(上游)、廠址東側段及青埔王公橋(下游)等3站。 | 大腸桿菌群、氨氮及生化需氧量均超過參考之丙類水體水質之標準值，其餘測項之監測結果均符合丙類水體水質標準。 | 歷年監測結果即有超過限值。而本計畫沉沙池之放流水均符合放流水標準，故應無造成承受水體負荷加重之情形，將於施工期間持續監測。 |
| 放流水質 | 水溫、pH、COD、BOD、SS、真色色度、油脂 | | 放流入新街溪前沉沙池1點 | 各測項監測值均符合放流水標準並無異常現象 | 無 |
| 地下水質 | 水溫、pH、總硬度、比導電度、總溶解固體、總有機碳、氨氮、鐵、錳、硝酸鹽氮、氯鹽、硫酸鹽、大腸桿菌數與總菌落數 | | 廠區東北側(污泥貯槽北側)、廠區東南及廠區西南側等3站 | 部份監測站鐵、錳、氨氮測值超標。 | 參考經濟部水利署之地下水開發狀況資料，本次監測範圍鐵、錳濃度偏高為地質特性，歷史資料氨氮亦有超標之情形，故應為該場址區域性地下水水質狀態非工程施工造成，將於施工期間持續監測。 |
| 交通流量 | 車輛類型、數目及流量 | | 高鐵青埔站-110甲聯絡道/中正東路口、萬能路/中園路路口等2站。 | 本次無異常現象 | 無 |
| 水域生態 | 浮游生物、水生昆蟲、底棲生物、魚類 | | 新街溪萬能橋(上游)、廠址東側放流水排放段及青埔王公橋(下游)等3站 | 本次無異常現象 | 無 |
| 考古監看 | 文化遺址 | | 開挖期間1次 | 無異常現象 | 無 |